

## **Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd samt järnvägsföretag med säkerhetsintyg;**

**TSFS 2015:34**

Utkom från trycket  
den 16 juni 2015

**JÄRNVÄG**

beslutade den 8 juni 2015.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 1 kap. 2 § och 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526).

### **Tillämpningsområde och definitioner**

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser enligt 2 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519) för infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd samt järnvägsföretag med säkerhetsintyg.

**2 §** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519) och i järnvägsförordningen (2004:526).

### **Krav på säkerhetsstyrningssystem**

#### **Infrastrukturförvaltare**

**3 §** En infrastrukturförvaltare ansvarar för att säkerhetsstyrningssystemet uppfyller de kriterier som anges i avsnitt A-S i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1169/2010 av den 10 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetstillstånd för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

**4 §** I de fall som en infrastrukturförvaltare utför transporter i samband med konstruktion, byggande, tillverkning, underhåll och övriga åtgärder på den egna järnvägsinfrastrukturen ansvarar denne för att säkerhetsstyrnings-

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2014/88/EU.

systemet uppfyller de kriterier avseende järnvägsfordon som anges i avsnitt B och C i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010 av den 9 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

**5 §** En infrastrukturförvaltare ansvarar för att säkerhetsstyrningssystemet är utformat så att effekterna av den trafik som bedrivs på järnvägsnätet av olika järnvägsföretag beaktas.

Infrastrukturförvaltarens säkerhetsstyrningssystem ska vidare vara utformat så att det skapas förutsättningar för att alla järnvägsföretag ska kunna bedriva trafik på järnvägsnätet i enlighet med

1. tekniska specifikationer om driftskompatibilitet som beslutats av Europeiska unionens kommission,
2. nationella säkerhetsbestämmelser, och
3. de villkor som föreskrivs i respektive järnvägsföretags säkerhetsintyg.

### **Järnvägsföretag**

**6 §** Ett järnvägsföretag ansvarar för att säkerhetsstyrningssystemet uppfyller de kriterier som anges i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010 av den 9 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

### **Krav på övriga säkerhetsbestämmelser**

#### **Lastning och lastsäkring**

**7 §** En infrastrukturförvaltare eller ett järnvägsföretag ska ha de övriga säkerhetsbestämmelser om lastning av järnvägsfordon samt om säkring av lasten som krävs för att trygga en säker verksamhet.

#### **Infrastrukturförvaltare**

**8 §** En infrastrukturförvaltare ska ha de övriga säkerhetsbestämmelser som behövs för att trygga en säker verksamhet i enlighet med de förfaranden som anges i avsnitt T-W i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1169/2010 av den 10 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetstillstånd för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

### **Järnvägsföretag**

**9 §** Ett järnvägsföretag ska ha de övriga säkerhetsbestämmelser som behövs för att trygga en säker verksamhet i enlighet med de kriterier som anges i bilaga III till kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010 av den 9 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av

överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

## **Undantag från föreskrifterna**

**10 §** Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Transportstyrelsen.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2015.
2. Genom författningen upphävs
  - a) Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:1) om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för järnvägsföretag, och
  - b) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:43) om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare.
3. De äldre föreskrifterna (JvSFS 2007:1) gäller till och med utgången av 2018 för järnvägsföretag med särskilt tillstånd enligt 3 kap. 4 § järnvägslagen (2004:519) i dess lydelse före den 1 juli 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Ellinor Öjefelt  
(Väg- och järnvägsavdelningen)